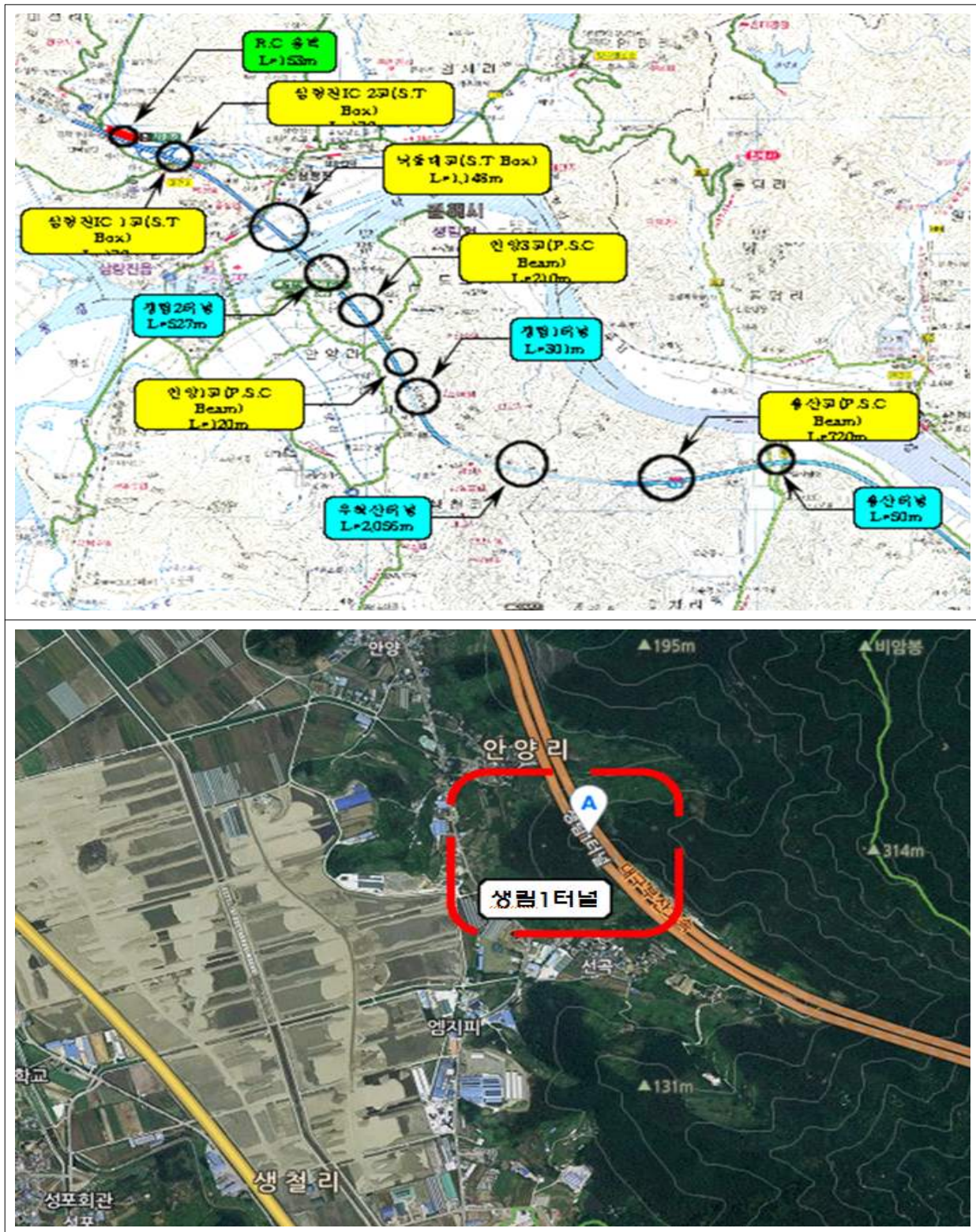


목 차

1. 위치도 및 터널전경	1
2. 본선	4
1) 천단부	4
2) 측벽부	7
3) 포장부	9
4) 공동구	12
5) 사면	13
3. 외관조사 및 현장시험전경	15

1. 위치도 및 터널전경

1) 위치도



2) 터널전경



시점부 갭문



종점부 갭문



내부 전경 (대구)



내부 전경 (부산)

2. 본선

1) 천단부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	균열(0.3mm 미만, S7, 대구)	내 용	균열(0.3mm 이상, S13, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	망상균열(S15, 대구)	내 용	균열(0.3mm 이상, S32, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	들뜸(S32, 대구)	내 용	균열(0.3mm 미만, S35, 대구)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	피복부족(S3, 부산)	내 용	균열(0.3mm 이상, S6, 부산)
			
연 번	9	연 번	10
내 용	보수부 재균열(0.3mm 이상, S10, 부산)	내 용	균열(0.3mm 이상, S14, 부산)
			
연 번	11	연 번	12
내 용	균열(0.3mm 이상, S18, 부산)	내 용	들뜸(S20, 부산)

			
연 번	13	연 번	14
내 용	균열(0.3mm 미만, S27, 부산)	내 용	균열(0.3mm 이상, S29, 부산)
-		-	
-		-	

2) 측벽부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	균열(0.3mm 미만, S3, 대구)	내 용	들뜸(S14, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	타일 파손(S26, 대구)	내 용	균열(0.3mm 이상, S34, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	망상균열(S9, 부산)	내 용	타일 균열(S13, 부산)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	균열(0.3mm 미만, S17, 부산)	내 용	타일 균열(S19, 부산)
-		-	
-		-	

3) 포장부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	스폴링(S1, 대구)	내 용	스폴링(S4, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	스폴링(S9, 대구)	내 용	스폴링(S11, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	스켈링(S15, 대구)	내 용	스폴링(S19, 대구)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	스폴링(S27, 대구)	내 용	스폴링(S33, 대구)
			
연 번	9	연 번	10
내 용	스폴링(S37, 대구)	내 용	스폴링(S3, 부산)
			
연 번	11	연 번	12
내 용	스폴링(S4, 부산)	내 용	스폴링(S14, 부산)

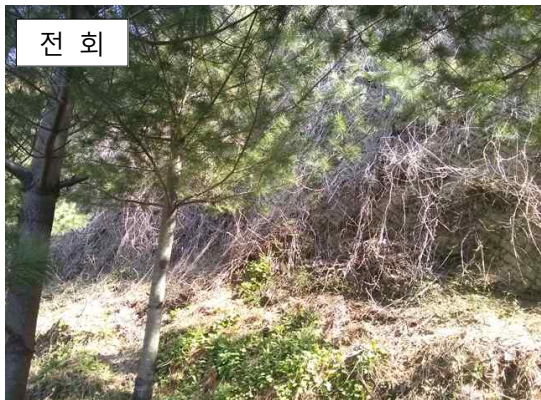
			
연 번	13	연 번	14
내 용	스폴링(S18, 부산)	내 용	스폴링(S24, 부산)
			
연 번	15	연 번	16
내 용	스폴링(S25, 부산)	내 용	스폴링(S27, 부산)
-		-	

4) 공동구

			
연 번	1	연 번	2
내 용	덮개 파손(S3, 대구)	내 용	덮개 파손(S6, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	덮개 파손(S13, 대구)	내 용	덮개 파손(S20, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	덮개 파손(S12, 부산)	내 용	덮개 파손(S18, 부산)

5) 사면

			
연 번	1	연 번	2
내 용	시점부 절토사면 전경	내 용	중점부 절토사면 전경
			
연 번	3	연 번	4
내 용	녹생토 유실(1단 사면부 STA.0+50)	내 용	녹생토 유실(1단 사면부 STA.0+70)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	녹생토 유실(1단 사면부 STA.0+95)	내 용	녹생토 유실(1단 사면부 STA.0+20)

금 회 		전 회 	
연 번	7		
내 용	쑯크리트 탈락(1단 사면부 STA.0+35)		
금 회 		전 회 	
연 번	8		
내 용	녹생토 유실(1단 사면부 STA.0+90)		
-		-	

3. 외관조사 및 현장시험 전경

			
연 번	1	연 번	2
내 용	고소작업차를 이용한 외관조사	내 용	고소작업차를 이용한 외관조사
			
연 번	3	연 번	4
내 용	반발경도 시험	내 용	탄산화깊이 측정
-		-	